



MATS BJÖRS OM SKRÄCKVÄDRET

# Säker byggnorm för snölast

Publicerad: 2010-02-26, Uppdaterad: 2010-02-26

Byggherren är medveten om de konsekvenser som ett takras medför och kommer med all säkerhet att se över konstruktioner och granskningsrutiner. De byggnader som har rasat i vinter är hallbyggnader med smäckra konstruktioner, stora spännvidder och låglutande tak. De är uppenbarligen de mest sårbara konstruktionerna.

Föreningen Byggherrarna rekommenderar sina medlemmar att se över konstruktioner och utföranden med anledning av vinterns stora snömängder. Snömängderna är dock fortfarande långt ifrån de dimensionerande snölasterna. I Stockholmsområdet innebär normen att takkonstruktionen ska klara mer än två meter snö.

- Problemet är egentligen inte snön. Om man bygger korrekt från början så ska taken hålla. Det vi ser nu är förmodligen resultatet av felaktig dimensionering, fel utförande och bristande underhåll, säger Mats Björs, vd på Byggherrarna, och välkomnar de undersökningar som genomförs av Sveriges Tekniska Forskningsinstitut (SP) och Boverket.

I nuvarande situation med stora snölaster måste byggherrar och fastighetsägare dels vara aktiva med att undersöka om snö på tak utgör någon risk och dels, om så är fallet, se till att snön skottas ner från taket. Man kan också utgå från att situationen med onormalt mycket snö innebär en skyldighet att vara extra vaksam (och ev undersöka) om en utsatt byggnad har några tekniska svagheter som kan orsaka ras. Om detta försummas och det orsakar att ett tak rasar med dödsfall eller personskada som följd kan byggherren eller fastighetsägaren dömas för vållande till annans död eller vållande till kroppsskada.

Byggherren har enligt Plan- och bygglagen (PBL) ansvar för att en byggnad uppförs enligt PBL och alla bestämmelser som meddelas med stöd av PBL (ex tekniska egenskaper och förmåga att klara taklast). Kraven är tilltagna med god marginal för att tillgodose bl. a personsäkerhet.

Mats Björs  
vd Byggherrarna

Fakta om snölast:

De dimensionerande snölasterna i t ex Stockholmsområdet uppgår till ca 200 kg/kvm och är beräknade som 50-årsvärden, vilka ännu ej uppnåtts denna vinter. 200 mm vatten väger 200 kg/kvm. Man brukar normalt översätta torr snö så att 1 cm snö motsvarar 1 mm vatten. Det skulle för Stockholms del innebära att 200 kg/kvm motsvarar 2 m snö. Man bör dock titta på den ackumulerade nederbörden för att se vilken verklig vikt som ligger på taken.

En större fastighetsägare i Stockholm hade under perioden 2009-12-20 fram till 2010-02-18, maximalt ackumulerat, uppmätt 37 mm vatten, dvs 37 kg/kvm eller ca 37 cm snö.

Vid dimensionering för snölaster lägger man på en säkerhetsfaktor. Gällande norm är faktor 1,3 dvs 30% upp. Man behöver dock komma ihåg att vinterns hårda vindar lätt ger upphov till drivbildningar som kan närma sig dimensionerande laster.

**Mats Björs** (2 artiklar)

## 2 kommentarer

I kommentarsfältet har kommentatorn juridiskt ansvar för sina inlägg.

### OM FÖRFATTAREN:

Mats Björs är vd för Byggherrarna. Föreningens verksamhetsidé är att stärka och samla byggherrarna i Sverige för en starkare byggherrefunktion. Läs mer på [www.byggherre.se](http://www.byggherre.se)

Att 1 cm snö skulle motsvara 1 mm vatten innebär en volymvikt på 0,1 eller 100 kg per m<sup>3</sup>. Detta kan gälla torr nysnö, packad och eller våt snö väger mycket mer. 2 meter snö som nämns i artikeln är med säkerhet till stor del packad. Så tjockt med snö på ett tak innebär därför en omedelbar rasrisk eller åtminstone skador. Sätt hellre gränsen vid 50 - 60 cm.



#1 Gr, 2010-02-26, 11:01

[Permalänk](#) | [Anmäl](#)

Tillägg: Det kan också vara bra att veta att fram till 1980 dimensionerade vi för 100 kp/m<sup>2</sup> i Stockholm (söder om Uppsala), visserligen med den tidens säkerhetsfaktorer. 200 kg/m<sup>2</sup> som nämns i artikeln gäller numera som ett karaktäristiskt grundvärde som modifieras med formfaktorer och varaktighetsfaktor. Så 200 är sällan det man räknat med. Rekommendationen 50 - 60 cm kvarstår.



#2 Gr, 2010-02-26, 13:14

[Permalänk](#) | [Anmäl](#)

**Klicka här för att kommentera**