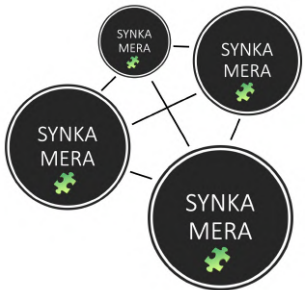


Så får du kontroll över affärs- och klimatdata i projekten

BRANSCHGEMENSAM ORDNING OCH REDA – – KLIMATRAPPORT OCH PENGAR PÅ FREDAG!



Möjliggöraren BEAst

KUNSKAPSRESA

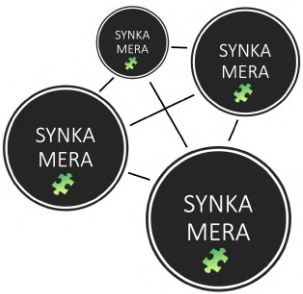
Utrullningsplan för **branschstandard** – för delning av transportdata / miljödata/ affärsdata



ISO-standard 19845:2015



CLOSER 



Varför?

VÄXANDE BEHOV:
full kontroll på både
miljö-rapportering
och produktions-
kostnader

**HUR FÅR VI
MER VÄG OCH
HUS FÖR
PENGARNA ?**

**HUR SKAPAR VI
CIRKULÄRA OCH
RESILIENTA
FÖRSÖRJNINGS-
KEDJOR I
BYGGINDUSTRIN?**

Copy of ICEBERG - problem

"Går under radarn"

IT-skuld

De stora flödena av data kräver oavbruten digital hantering



"Old School"

Miljöskuld

Produktivitetsskuld

Innovationsunderskott

Copy of ICEBERG - solution

"På radarskärmen"

State-of-the-art

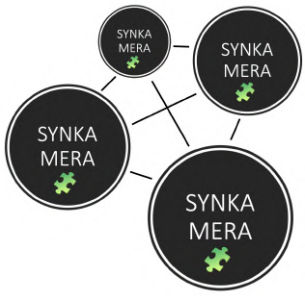


Byggbranschens Elektroniska Affärsstandard

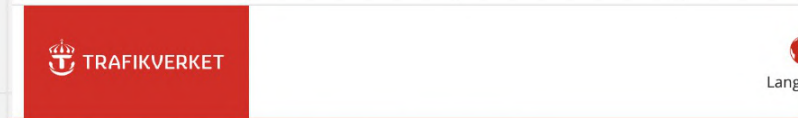
**Stockholms stad =
best practice**



City of Opportunity



NYTT BRANSCHKRAV



Start / Om oss / Aktuellt för dig i branschen / Trafikverket har beslutat om digital rapportering för minskad kl



Trafikverket har beslutat om digital rapportering för minskad klimatpåverkan

Dela

Kontaktuppgifter

Projektet "Greppet om utsläppen" arbetar för att Trafikverkets bygg- och driftentreprenörer på ett enkelt, säkert och kostnadseffektivt sätt ska kunna rapportera in miljödata för sina energi- och materialflöden.

Genom att standardisera och digitalisera processen för inrapportering av miljödata kan Trafikverket följa upp klimat- och miljöpåverkan i ett och samma system.

– Systemstödet är en förutsättning för att verifiera vår nertrappningsplan för koldioxidutsläpp i vår verksamhet enligt Agenda 2030 och målet om klimatneutral infrastruktur senast 2045, säger Trafikverkets GD, Roberto Maiorana.

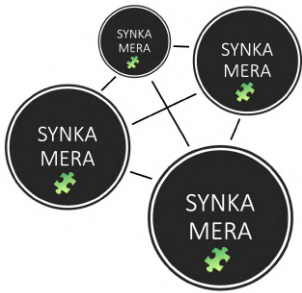
Inom ramen för projektet utvecklas ett systemstöd, "Energiledningssystem för anläggningar" förkortat ELSA. Systemstödet utgör en del av Trafikverkets IT-system och kan ta emot och hantera information från den elektroniska följesedel som tagits fram av föreningen "Byggbranschens elektroniska affärsstandard" (BEAst). Därmed erbjuds ett digitalt gränssnitt, ett gemensamt språk, som ger förutsättning för att via dator, mobil eller annan elektronisk utrustning rapportera miljödata till Trafikverket. Arbetssätt och systemstöd kan nyttjas oavsett om man är en stor eller liten aktör.

Standarden har också antagits av Byggföretagen, bransch- och arbetsgivarorganisation för bygg-, anläggnings- och specialföretag verksamma på den svenska byggmarknaden.

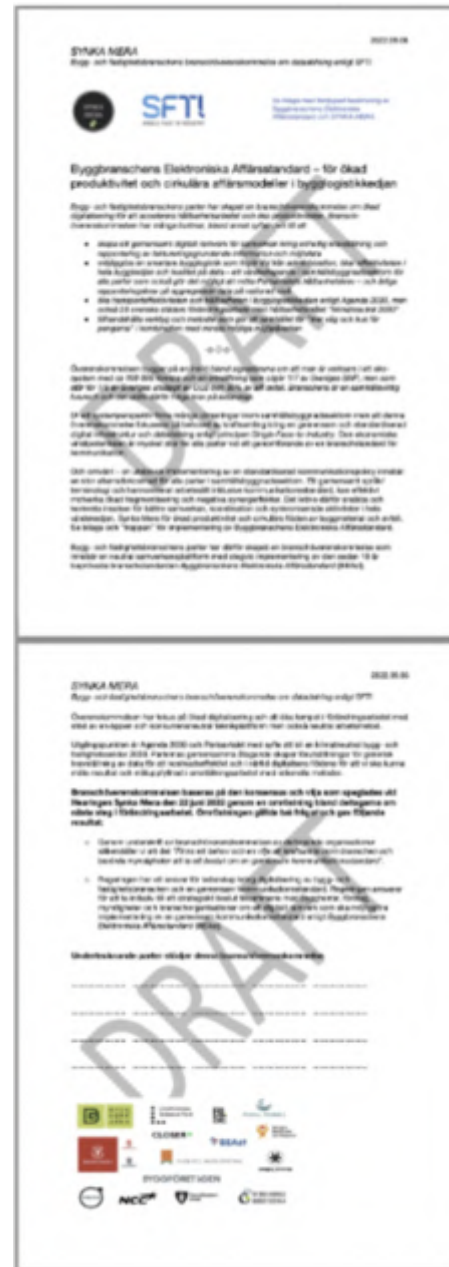
Modernt digitalt arbetssätt för rapportering av miljödata



Trafikverkets GD,
Roberto Maiorana.

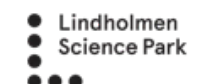
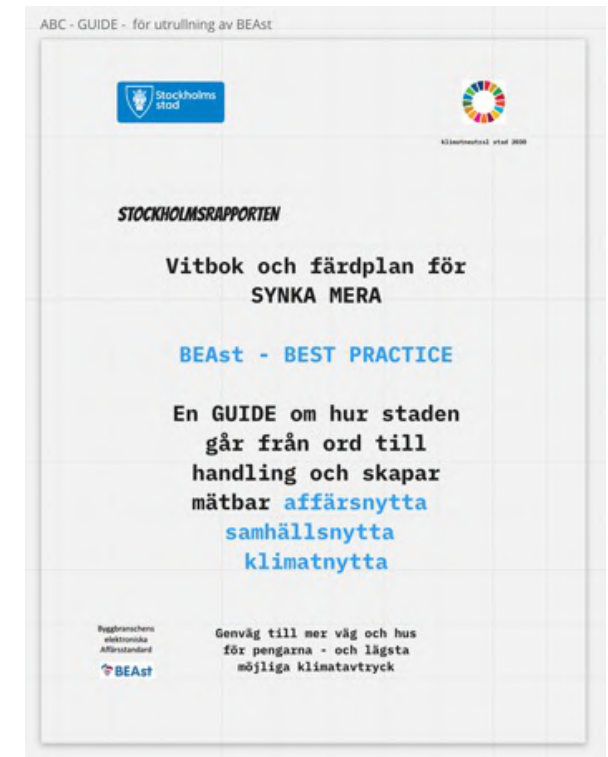


ÖVERENS- KOMMELSE OM BRANSCH- STANDARD FÖR DATADELNING ENLIGT BEAst-metoden



Bilaga:

Rapport från Stockholms stad – Norra Djurgårdsstaden, kommer att bli klar inom kort. En banbrytande satsning och förebild med BEAst som arbetsmetod.



samhällsnytta | affärsnytta | klimatnytta



Hearing om bygglogistik och värdeskapande!

Stockholm 22 juni 2022

Hearingen på Youtube

https://www.youtube.com/watch?v=dbL_zN3IN0Y

The video player shows a presentation slide with the title "Innovationskraft för Sverige" in pink. The slide text reads: "Lindholmen Science Park är förutom ett dynamiskt och kreativt område även en arena för samverkan utan geografiska gränser. Inom arenan drivs flera av Sveriges främsta utvecklingsprojekt, med fokus på morgondagens mobilitet för människor och gods. Utifrån samhällsutmaningar och ett gemensamt kunskapsbehov accelererar vi möjligheterna till nya lösningar, vilket långsiktigt skapar ökad tillväxt och innovationskraft för Sverige." and "lindholmen.se". The speaker, Moderator Per-Olof Arnäs, is a man with glasses and a beard, wearing a grey blazer over a dark purple shirt, holding a tablet. The video player interface includes a search bar, a play button, a progress bar at 0:03 / 3:27:31, and various interaction icons like like, dislike, share, and download. Below the video, the title "STOCKHOLM SynkaMera hearing 22 juni" is displayed, along with the number of views (52 visningar) and the date (28 juni 2022). The channel name "Lindholmen Science Park" and the number of subscribers (441 prenumeranter) are also shown.

Innovationskraft för Sverige

Lindholmen Science Park är förutom ett dynamiskt och kreativt område även en arena för samverkan utan geografiska gränser. Inom arenan drivs flera av Sveriges främsta utvecklingsprojekt, med fokus på morgondagens mobilitet för människor och gods.

Utifrån samhällsutmaningar och ett gemensamt kunskapsbehov accelererar vi möjligheterna till nya lösningar, vilket långsiktigt skapar ökad tillväxt och innovationskraft för Sverige.

lindholmen.se

Moderator Per-Olof Arnäs

STOCKHOLM
SynkaMera hearing 22 juni

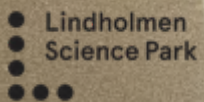
52 visningar 28 juni 2022 Denna hearing hade fokus på hur bygg- och fastighetsbranschen genom samverkan, standardisering och en mer enhetlig kravställan kan skapa bättre för...mer

Lindholmen Science Park
441 prenumeranter

PRENUMERERAR

Kommentarer

Lägg till en kommentar ...



CLOSER 

Saknas på bilden: Katarina Sundberg (Avfall Sverige), Anna Fredriksson (Linköpings universitet)

• Lindholmen
• Science Park
• • •

Innovationskraft fråga

Lindholmen Science Park är förutom ett dy-
ggt centrum även en arena för su-
ver höga tekniska och vetenskapliga
utvecklingsprojekt, me-
kaniska och elektroniska, och öka-
re mobilitet för människor o-
ch maskiner. Här finns också
planeringar och ett
centrum för möjlighe-
ter som skapar öka-



CLOSER

• Lindholmen
• Science Park
• • •

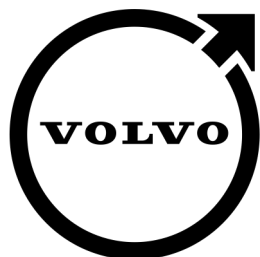


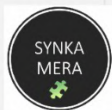
SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



Linköping University

BYGGFÖRETAGEN

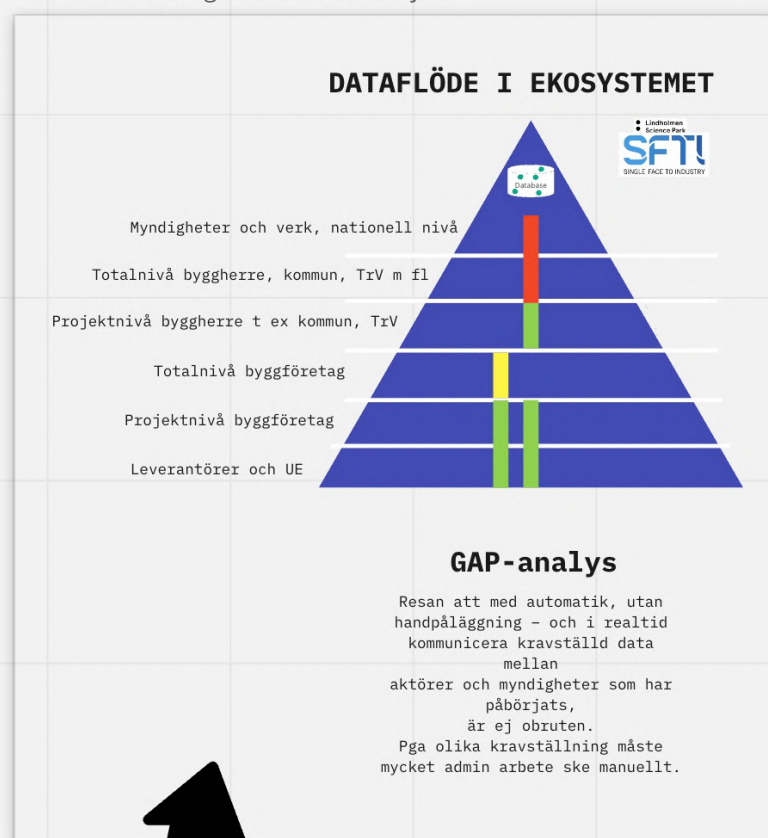




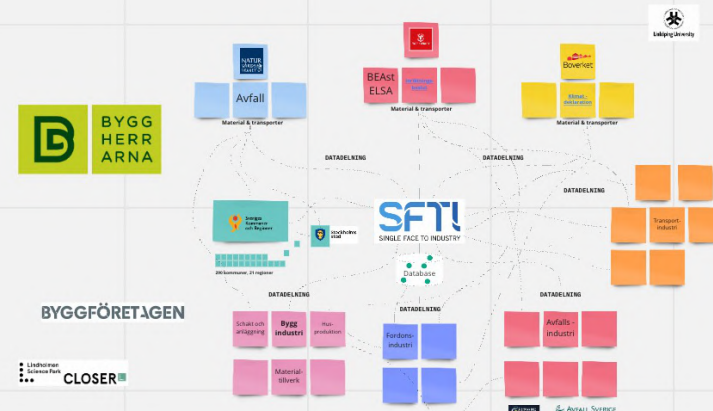
RAMVERK FÖR AUTOMATION, DATADELNING och ÖKAD PRODUKTIVITET (CIRKULARITET) I BYGGLOGISTIKKEDJAN

Vi behöver få full kontroll på både miljörapportering och produktionskostnader

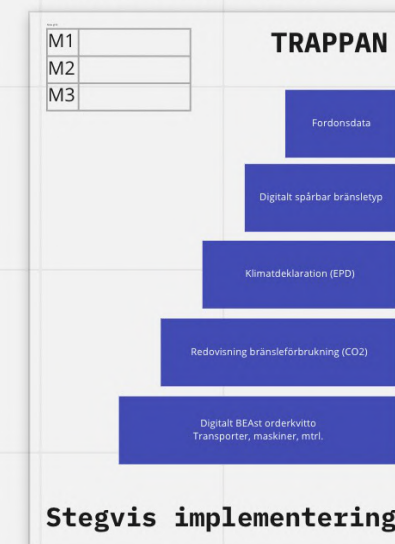
PYRAMIDEN - Single Face to Industry



"BRANSCHGEMENSAM ORDNING OCH REDA - KLIMATRAPPORT OCH PENGAR PÅ FREDAG"



TRAPPAN - mål & milestones



PARTNERSHIP - stakeholders

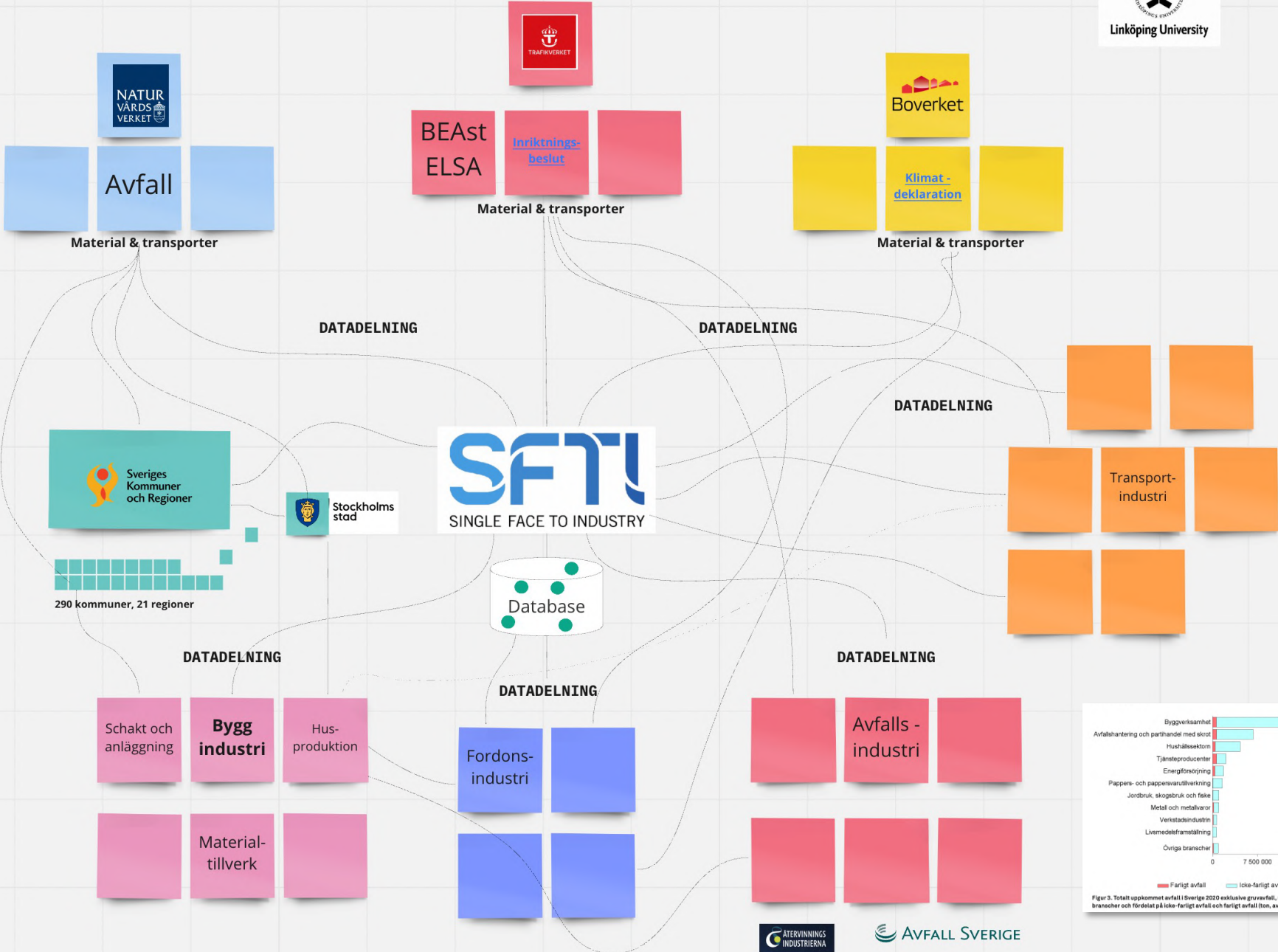


Utrullningsplan för branschstandard - för delning av transportdata / miljödata / affärsdata

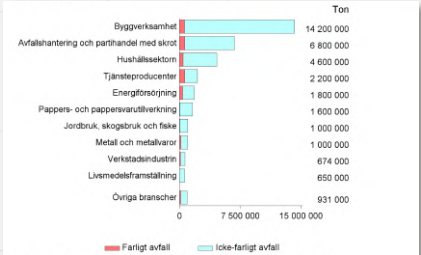
RAMVERK FÖR AUTOMATION, DATADELNING och ÖKAD PRODUKTIVITET (CIRKULARITET) I BYGGLOGISTIKKEDJAN

|
EKOSYSTEMET
|

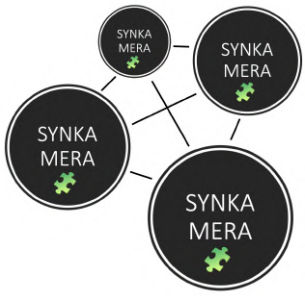
EKOSYSTEMET



BYGGFÖRETAGEN



Figur 3. Totalt uppkommet avfall i Sverige 2020 exklusive gruvavfall, redovisat för olika branscher och fördelat på icke-farligt avfall och farligt avfall (ton, avrundade värden).



FÅ BEAst- HJULET ATT RULLA MED BYGGHERRAR SOM DRAGLOK



Krävs ett hjul med flera ekrar för att sätta BEAst i rullning...

1. **Trafikverket** – inriktningsbeslut med krav på BEAst
2. **Stora byggherrar** – behovsägare och kravställare enligt BEAST-metoden.
3. **Stora byggföretag** – som kan svara upp mot kraven på BEAst
4. **Byggföretagen** – stora medlemsföretag var initiativtagare till BEAst för 10 år sedan. Tiden är nu mogen att branschorganisationen Byggföretagen tar ett aktivt beslut om att införa BEAst som branschstandard i hela byggbranschen efter fler än 1500 piloter.
5. **SKR** – 290 kommuner, 21 regioner. Mycket viktiga byggherrar – och kravställare



BYGGINDUSTRIN

2022-09-26 08:00

NCC:s Henrik Landelius om byggande i lågkonjunktur - Byggindustrin



Affärer i byggsektorn

NCC-chefen om möjligheterna när konjunkturen sviktar: "De projekten får en attraktivare kalkyl nu"

Publicerad: 22 september 2022, 13:05

★ För dig som prenumerant

”

Då, menar han, får offentliga beställare en ännu viktigare roll i att ställa krav på kvalitetsfaktorer som klimatpåverkan i sina upphandlingar.
– Efterfrågan kommer då bli styrd av det offentliga och där behöver den nya regeringen, Upphandlingsmyndigheten och Sveriges kommuner och regioner vara mer aggressiva i att påverka offentlig upphandling i den riktningen.

- Henrik Landelius, NCC Building Sweden

SYNKA MERA – Byggbranschens Elektroniska Affärsstandard – för ökad produktivitet och cirkularitet



● Lindholmen
● Science Park
● ● ●

CLOSER 